

DDD-Schnellcheck – Auswertung

Erstellt am 16.08.2026, 18:43 Uhr · tachodashboard.de

BEISPIEL-REPORT — alle Daten in diesem Dokument sind frei erfunden.

So sieht Ihre Auswertung aus, wenn Sie Ihre eigene DDD-Datei hochladen. Fahrer, Fahrzeuge, Zeiten und Verstöße sind erdacht und beziehen sich auf keine reale Person.

Stammdaten

Datentyp	Fahrerkarte
Ausgewertet	Max Mustermann
Karten-/Fahrzeugnummer	DEMO0000012345
Karte gültig bis	31.03.2029
Tachograph-Generation	GEN2
Zeitraum	01.06.2026 – 28.06.2026
Aufgezeichnete Tage	28

Befunde auf einen Blick

Prüfpunkt	Ergebnis
Fahren ohne Fahrerkarte (§ 20 FPersV)	0:55 h an 2 Tag(en)
Verstöße gegen Lenk- und Ruhezeiten (EU 561/2006)	4 erkannt, davon 1 (sehr) schwerwiegend
Kalendertage ohne Aufzeichnung im Zeitraum	Keine
Arbeitszeit über 60 h in einer Woche (§ 21a ArbZG)	0 Woche(n)

Zeiten und Strecke

Lenkzeit	173.3 h
Andere Arbeit	49.3 h
Bereitschaft	9.0 h
Ruhe/Pause	440.3 h
Arbeitszeit (Lenken + Arbeit)	222.7 h
Gefahrene Strecke	8.544 km
Compliance-Note (0–10)	7.4

Die Note gewichtet die Verstöße nach Schwere und bezieht sie auf die Lenkzeit (je 8 Punkte auf 100 Lenkstunden halbiert sie sich). Sie ist ein Zeiger, kein Beweis — und keine Grundlage für arbeitsrechtliche Schritte.

Erkannte Verstöße (EU-Verordnung 561/2006)

Datum	Regel	Schwere	Feststellung
04.06.2026	Tageslenkzeit	Schwerwiegend	Tageslenkzeit überschritten: 9:45 h gefahren, erlaubt sind 9:00 h (zweimal pro Woche 10:00 h).
11.06.2026	Lenkzeitunterbrechung	Geringfügig	Lenkzeit ohne ausreichende Fahrtunterbrechung: 4:52 h am Stück gefahren, spätestens nach 4:30 h sind 45 min Pause (oder 15+30 min) erforderlich.

Datum	Regel	Schwere	Feststellung
18.06.2026	Tägliche Ruhezeit	Sehr schwerwiegend	Tägliche Ruhezeit nicht eingehalten: längste Ruhe im 24-h-Zeitraum nur 7:20 h, erforderlich sind mindestens 9:00 h.
24.06.2026	Lenkzeitunterbrechung	Geringfügig	Lenkzeit ohne ausreichende Fahrtunterbrechung: 4:41 h am Stück gefahren, spätestens nach 4:30 h sind 45 min Pause erforderlich.

Arbeitszeit (§ 21a ArbZG)

Ausgewertete Wochen	4
Wochen über 48 h (Schnitt über 16 Wochen)	2
Wochen über 60 h (absolute Grenze)	0
Höchste Wochenarbeitszeit	52.5 h
Als unplausibel markierte Wochen	0

Als unplausibel markierte Wochen deuten meist auf einen stehengebliebenen Tätigkeitsschalter hin (andere Arbeit wurde nicht auf Ruhe zurückgestellt) und sind ein Aufzeichnungs-, kein reines Arbeitszeitproblem.

Genutzte Fahrzeuge

Kennzeichen	FIN	Einsätze	Erster	Letzter
M-TD 1234	WDB000000MUSTER01	19	01.06.2026	26.06.2026
M-TD 5678	WDB000000MUSTER02	4	15.06.2026	27.06.2026

Ein Einsatz ist ein Steckvorgang der Karte. Kilometer je Fahrzeug werden bewusst nicht ausgewiesen: Die Zählerstände einzelner Einsätze sind in der Karte nicht zuverlässig genug für eine belastbare Summe.

Tagesübersicht

Alle aufgezeichneten Tage mit den Tätigkeiten des Fahrtschreibers (Stunden:Minuten). o.K. = Fahren ohne Fahrerkarte.

Datum	Lenken	Arbeit	Bereit.	Ruhe	km	Land	o.K.
01.06.2026	8:25	1:35	0:30	13:30	412	AT	–
02.06.2026	9:20	2:00	–	12:40	468	DE	–
03.06.2026	7:10	3:00	0:45	13:05	351	DE	–
04.06.2026	9:45	1:15	–	13:00	494	DE	–
05.06.2026	5:40	3:30	1:00	13:50	268	DE	–
06.06.2026	3:00	1:00	–	20:00	143	AT	–
07.06.2026	–	–	–	24:00	–	DE	–
08.06.2026	8:25	1:35	0:30	13:30	412	DE	–
09.06.2026	9:20	2:00	–	12:40	468	DE	–
10.06.2026	7:10	3:00	0:45	13:05	351	DE	0:35
11.06.2026	9:45	1:15	–	13:00	494	AT	–
12.06.2026	5:40	3:30	1:00	13:50	268	DE	–
13.06.2026	3:00	1:00	–	20:00	143	DE	–
14.06.2026	–	–	–	24:00	–	DE	–
15.06.2026	8:25	1:35	0:30	13:30	412	DE	–
16.06.2026	9:20	2:00	–	12:40	468	AT	–
17.06.2026	7:10	3:00	0:45	13:05	351	DE	–
18.06.2026	9:45	1:15	–	13:00	494	DE	0:20
19.06.2026	5:40	3:30	1:00	13:50	268	DE	–
20.06.2026	3:00	1:00	–	20:00	143	DE	–
21.06.2026	–	–	–	24:00	–	AT	–
22.06.2026	8:25	1:35	0:30	13:30	412	DE	–
23.06.2026	9:20	2:00	–	12:40	468	DE	–
24.06.2026	7:10	3:00	0:45	13:05	351	DE	–
25.06.2026	9:45	1:15	–	13:00	494	DE	–
26.06.2026	5:40	3:30	1:00	13:50	268	AT	–
27.06.2026	3:00	1:00	–	20:00	143	DE	–
28.06.2026	–	–	–	24:00	–	DE	–

Hinweis: Diese automatische Auswertung dient der Orientierung und ersetzt keine Rechtsberatung. Maßgeblich für eine Kontrolle bleibt die signierte Originaldatei. Verstöße werden anhand der absoluten Schwellen der EU-Verordnung 561/2006 bzw. Anhang I der VO (EU) 2016/403 bestimmt.

Mehrere Fahrzeuge oder Fahrer im Blick behalten?

TachoDash überwacht als Abo automatisch Download-Fristen, Führerschein- und Abfahrtskontrollen, Arbeitszeit, Kabotage und die Tachograph-Pflicht für Transporter über 2,5 t – mehr auf tachodashboard.de.